

## Baumbiologische Untersuchungen zur Verkehrssicherheit an 66 Bäumen im Bergedorfer Weg in Wentorf

Legende: Ø = Stammdurchmesser in cm in einem Meter Höhe; TH > 5 cm = Totäste mit mehr als 5 cm Durchmesser an der Astbasis, daher Bruchsicherheit nicht gegeben

Baum Nr.	Baumart	Haus-Nr.	Straßen-seite	Ø in cm	Vitalitäts-stufe	Schäden und Bemerkungen	Erforderliche Maßnahmen zur Herstellung der Verkehrssicherheit
I	Hainbuche	—	Rechts	18	1	Großer Anfahrschaden, engräumig abgeschottet, z.T. Flächenkallusbildung	—
1	Linde	—	Links	27	1-2	—	—
2	Buche	—	Rechts	24	1	Einseitige Krone	—
3	Berg-Ahorn	—	Rechts	51	1-2	—	—
4	Linde	1	Links	28	1	—	—
5	Berg-Ahorn	2a	Rechts	58	2	TH > 5 cm	Totholzentfernung
6	Linde	1a	Links	30	1	—	—
7	Linde	3	Links	83	1	TH > 5 cm	Totholzentfernung
8	Linde	3	Links	86	1	TH > 5 cm; Adventivwurzel, Klangprobe Stammfuß unauffällig	Totholzentfernung
9	Birke	(5)	Rechts	24	2	—	—
10	Eiche	(5)	Rechts	47	2-3	TH > 5 cm; einseitige und asymmetrische Krone durch vormalige Konkurrenz; überwallter Schaden am unteren Stamm, Klangprobe unauffällig	Totholzentfernung
11	Linde	5	Links	83	1	TH > 5 cm	Totholzentfernung

## Baumbiologische Untersuchungen zur Verkehrssicherheit an 66 Bäumen im Bergedorfer Weg in Wentorf

Baum Nr.	Baumart	Haus-Nr.	Straßen-seite	Ø in cm	Vitalitäts-stufe	Schäden und Bemerkungen	Erforderliche Maßnahmen zur Herstellung der Verkehrssicherheit
12	Berg-Ahorn	(5)	Rechts	41	1-2	TH > 5 cm; einseitige Krone durch Konkurrenz; Efeu am Stamm	Totholzentfernung
13	Berg-Ahorn	(5)	Rechts	54	1-2	TH > 5 cm; einseitige Krone durch Konkurrenz; Efeu vom Stamm bis an die Kronenäste, Hauptvergabelung nicht einsehbar, daher Untersuchung von der Hubarbeitsbühne, Vergabelung hat zwar eingewachsene Rinde, jedoch keinen Einriss	Totholzentfernung
14	Linde	7	Links	85	2	TH > 5 cm; Befall mit Brandkrustenpilz am Stammfuß auf der Nordseite, vier Bohrwiderstandsmessungen haben ausreichende Restwandstärken ergeben	Totholzentfernung
15	Linde	7	Links	85	1-2	TH > 5 cm; Fäule im unteren Stamm mit zwei Höhlungsöffnungen, Klangprobe auffällig, drei Bohrwiderstandsmessungen haben ausreichende Restwandstärken ergeben; eingefaulte Astungswunde in ca. 4 m Höhe, Klangprobe partiell auffällig, engräumig abgeschottet, eine Bohrwiderstandsmessung blieb ohne Befund	Totholzentfernung
16	Linde	9	Links	85	1	TH > 5 cm; Klangprobe auffällig am Stammfuß Südseite, hier abgestorbene Maserknolle, Fäulebild passt zu Befall mit Brandkrustenpilz, drei Bohrwiderstandsmessungen haben ausreichende Restwandstärken ergeben	THE
17	Linde	11	Links	87	1	TH > 5 cm	Totholzentfernung

## Baumbiologische Untersuchungen zur Verkehrssicherheit an 66 Bäumen im Bergedorfer Weg in Wentorf

Baum Nr.	Baumart	Haus-Nr.	Straßen-seite	Ø in cm	Vitalitäts-stufe	Schäden und Bemerkungen	Erforderliche Maßnahmen zur Herstellung der Verkehrssicherheit
18	Linde	—	Links	83	1-2	TH > 5 cm; Spechtloch in ca. 6 m Höhe, die Untersuchung von der Hubarbeitsbühne aus hat ergeben, dass die Astungswunde eingefault ist, die Klangprobe war hier auffällig, zwei Bohrwiderstandsmessungen haben ausreichende Restwandstärken ergeben	Totholzentfernung
19	Linde	13	Links	85	2-3	TH > 5 cm; stark nachlassende Vitalität	Totholzentfernung; Empfehlung Einkürzung der Krone um 3 m in der Höhe und um 3 m zu allen Seiten im Sinne eines Kronenregenerationsschnitts
20	Linde	15	Links	91	1-2	TH > 5 cm	Totholzentfernung
21	Birke	14	Rechts	48	1	—	—
22	Fichte	16	Rechts	42	(2)	Abgesägte Spitze, gekappt	Empfehlung Fällung
23	Linde	2b (Waidmannsgrund)	Links	80	1	TH > 5 cm; Schaden in ca. 1,20 m Höhe, Klangprobe unauffällig	Totholzentfernung
24	Linde	2b (Waidmannsgrund)	Links	68	1	TH > 5 cm	Totholzentfernung
25	Linde	17-21	Links	66	1	TH > 5 cm	Totholzentfernung

## Baumbiologische Untersuchungen zur Verkehrssicherheit an 66 Bäumen im Bergedorfer Weg in Wentorf

Baum Nr.	Baumart	Haus-Nr.	Straßen-seite	Ø in cm	Vitalitäts-stufe	Schäden und Bemerkungen	Erforderliche Maßnahmen zur Herstellung der Verkehrssicherheit
26	Linde	17-21	Links	58	1	TH > 5 cm; Initialhöhle vom Specht in ca. 4 m Höhe, die Untersuchung von der Hubarbeitsbühne aus hat ergeben, dass es sich nur um einen Versuch handelt, die Klangprobe blieb unauffällig und die Abschottung war engräumig	Totholzentfernung
27	Linde	24	Rechts	83	1	TH > 5 cm	Totholzentfernung
28	Linde	24	Rechts	61	1	TH > 5 cm	Totholzentfernung
29	Linde	26	Rechts	55	1	TH > 5 cm	Totholzentfernung
30	Linde	28	Rechts	65	1	TH > 5 cm	Totholzentfernung
31	Linde	28	Rechts	56	1	TH > 5 cm	Totholzentfernung
32	Linde	geg. 33b	Rechts	62	1-2	TH > 5 cm; Schrägstand, Anfahrschaden in ca. 3 m Höhe, Klangprobe unauffällig; Stamm im Verkehrsraum	Totholzentfernung; Empfehlung eines Fahrbahnrückbaus an dieser Stelle
33	Linde	geg. 33b	Rechts	65	1-2	TH > 5 cm; Schrägstand, Anfahrschaden in ca. 3 m Höhe, Klangprobe unauffällig; Stamm im Verkehrsraum	Totholzentfernung; Empfehlung eines Fahrbahnrückbaus an dieser Stelle
34	Linde	geg. 33b	Rechts	47	1-2	TH > 5 cm	Totholzentfernung
35	Linde	geg. 35	Rechts	52	1	TH > 5 cm; älterer Anfahrschaden, eingefault, Klangprobe auffällig, eine Bohrwiderstandsmessung blieb ohne Befund, daher sind die Restwandstärken ausreichend	Totholzentfernung
36	Linde	geg. 35	Rechts	67	1	TH > 5 cm; Adventivwurzel, Klangprobe Stammfuß unauffällig	Totholzentfernung
37	Linde	—	Rechts	78	1	TH > 5 cm	Totholzentfernung

## Baumbiologische Untersuchungen zur Verkehrssicherheit an 66 Bäumen im Bergedorfer Weg in Wentorf

Baum Nr.	Baumart	Haus-Nr.	Straßen-seite	Ø in cm	Vitalitäts-stufe	Schäden und Bemerkungen	Erforderliche Maßnahmen zur Herstellung der Verkehrssicherheit
38	Linde	—	Rechts	42	2	Andere Lindensorte; unterdrückt stehend; Anfahrtschaden älter, Klangprobe unauffällig	—
39	Linde	—	Rechts	70	1-2	TH > 5 cm	Totholzentfernung
40	Linde	—	Rechts	68	1-2	TH > 5 cm; Anfahrtschaden in ca. 3 m Höhe, Klangprobe unauffällig	Totholzentfernung
41	Linde	geg. Einmündung	Rechts	64	1	TH > 5 cm; Adventivwurzeln, Klangprobe Stammfuß unauffällig	Totholzentfernung
42	Linde	—	Rechts	58	1-2	TH > 5 cm	Totholzentfernung
43	Linde	—	Rechts	54	1-2	TH > 5 cm; alter Anfahrtschaden am unteren Stamm, Klangprobe unauffällig; einseitige Krone	Totholzentfernung
44	Linde	32	Rechts	42	1-2	TH > 5 cm; einseitige Krone und Schrägstand durch Konkurrenz	Totholzentfernung
45	Linde	32	Rechts	59	1-2	TH > 5 cm	Totholzentfernung
46	Linde	36	Rechts	68	1-2	TH > 5 cm	Totholzentfernung
47	Linde	38	Rechts	55	2	Andere Lindensorte	—
48	Linde	40	Rechts	67	1-2	TH > 5 cm	Totholzentfernung
49	Linde	40	Rechts	64	1	TH > 5 cm	Totholzentfernung
50	Linde	42	Rechts	58	1	TH > 5 cm	Totholzentfernung
51	Linde	42	Rechts	44	1-2	TH > 5 cm	Totholzentfernung

## Baumbiologische Untersuchungen zur Verkehrssicherheit an 66 Bäumen im Bergedorfer Weg in Wentorf

Baum Nr.	Baumart	Haus-Nr.	Straßen-seite	Ø in cm	Vitalitäts-stufe	Schäden und Bemerkungen	Erforderliche Maßnahmen zur Herstellung der Verkehrssicherheit
52	Linde	44	Rechts	ca. 70	1-2	TH > 5 cm; Stammschutz wegen Baustelle	Totholzentfernung; erneute Baumkontrolle nach Beendigung der Baustelle
53	Linde	44	Rechts	ca. 70	1-2	TH > 5 cm; Stammschutz wegen Baustelle	Totholzentfernung; erneute Baumkontrolle nach Beendigung der Baustelle
54	Linde	44	Rechts	ca. 70	1-2	TH > 5 cm; Stammschutz wegen Baustelle	Totholzentfernung; erneute Baumkontrolle nach Beendigung der Baustelle
55	Linde	46	Rechts	78	1-2	TH > 5 cm	Totholzentfernung
56	Linde	46	Rechts	81	1-2	TH > 5 cm	Totholzentfernung
57	Linde	46	Rechts	70	1-2	TH > 5 cm; Fäule im unteren Stamm großer Hohlungsöffnung, Klangprobe auffällig, drei Bohrwiderstandsmessungen haben ausreichende Restwandstärken ergeben	Totholzentfernung
58	Linde	48	Rechts	73	1-2	TH > 5 cm	Totholzentfernung
59	Linde	48	Rechts	74	2	TH > 5 cm	Totholzentfernung
60	Linde	48	Rechts	29	2	Andere Lindensorte; unterdrückt stehend durch benachbarte Eiche	—
61	Linde	48a	Rechts	71	1	TH > 5 cm	Totholzentfernung
62	Linde	48a	Rechts	77	1	TH > 5 cm	Totholzentfernung
63	Linde	48a	Rechts	69	1	TH > 5 cm	Totholzentfernung

## Baumbiologische Untersuchungen zur Verkehrssicherheit an 66 Bäumen im Bergedorfer Weg in Wentorf

Baum Nr.	Baumart	Haus-Nr.	Straßen-seite	Ø in cm	Vitalitäts-stufe	Schäden und Bemerkungen	Erforderliche Maßnahmen zur Herstellung der Verkehrssicherheit
64	Linde	50	Rechts	60	1	TH > 5 cm; Schrägstand	Totholzentfernung
65	Linde	50	Rechts	70	1	TH > 5 cm	Totholzentfernung